



-EFUE-
KURIER 147



Kurznotizen aus dem Verein

Ich hoffe, Ihr habt alle die Urlaubszeit und das schöne Sommerwetter genossen. Aus diesem Grunde mussten die Kuriere für Juni und Juli leider ausfallen. Ich bitte hierfür um Verständnis, u.a. war ein Teil der Vereinsmitglieder bei der Exkursion EFUE on tour 2006 vom 09.-18. Juni im Raum Sachsen unterwegs .

Vielleicht habt Ihr ja einiges Interessantes in Sachen Eisenbahn erlebt? Schickt mir Informationen und euer Einverständnis, dann werde ich hierüber berichten, so wie es z.B. mit den Berichten von EFUE on tour passiert. Hier fehlt noch der letzte Tag von 2005, der heute folgt.

Zu dem EFUE-KURIER habe ich gleich noch einen Hinweis in eigener Sache. Leider musste die Redaktion die alten Kuriere aus rechtlichen Gründen aus dem Internet nehmen. Ein freier Journalist hat uns Schadensersatz- und Lizenzforderungen in Aussicht gestellt, wenn wir es nicht unterlassen, Berichte und Fotos von ihm oder anderen aus Eisenbahnzeitschriften ohne ausdrückliches Einverständnis im Kurier zu verwenden. Die Redaktion kann sich bei dem Journalisten nur ausdrücklich entschuldigen. Die Verwendung geschah in Unkenntnis der Rechtslage. Wir werden deshalb in Zukunft fragen oder im Kurier nur noch eigene Berichte oder solche von Vereinsmitgliedern verwenden.

Das Altstadtfest am 26./27. August steht bevor. Obwohl ich nicht mehr mit der Teilnahme der Modulanlage gerechnet habe, bekam ich den Anruf von Jan-Otto Plump, dass sie wie gewohnt im Saal des Hotel „Deutsches Haus“ ausgestellt werden kann. Auch die mobile Feldbahn soll wieder auf dem Fest als Anziehungspunkt vertreten sein. Die Strecke verläuft aber diesmal nicht vom Pastorat über das Kopfsteinpflaster zum Hotel „Deutsches Haus“, sondern am Burggraben der Klosterkirche entlang. Für beide Einsätze wird viel Personal und Muskelkraft benötigt. Daher die Bitte an Alle mit zumachen, gemeinsam ist es etwas leichter. Schade wäre es auch im Interesse des Vereins hier kurzfristig abzusagen.

Bei der NEG gibt es z. Zt. auch viel Stress. Die große Lok 02 ist nach Lägerdorf verliehen. Ingo und Uwe machen dort jetzt abwechselnd Dienst. Die Mittelweserbahn hat dafür eine Köf III nach Uetersen geschickt. Die Lok ist leider mit ihrer maximalen Zugkraft von 400 Tonnen für hiesige Verhältnisse wenig geeignet . An Spitzentagen mit hohem Wagenaufkommen wird so vier bis fünfmal nach Tornesch gefahren.

Titelbild: Ausgeliehene Köf III der Mittelweserbahn bei der NEG im Einsatz

IMPRESSUM

EFUE-KURIER

HERAUSGEBER

Eisenbahnfreunde
Uetersen-Tornesch e.V.
www.eisenbahnfreunde-
uetersen.de

VEREINSANSCHRIFT

Eisenbahnfreunde
Uetersen-Tornesch e.V.
c/o Ingo Vagt
Am Mühlenteich 28
25436 Uetersen
Tel. 04122-41961 gesch.
Tel. 04122-44878 priv.

BANKVERBINDUNG

Kreissparkasse Südholstein
Konto Nr. 1610997
BLZ 23051030

REDAKTION ANZEIGEN U. DRUCK

Rainer Cord
Noldering 40
25436 Tornesch
Tel. 04122-54676
e-mail: RCord@t-online.de

Der EFUE-KURIER

Erscheint
monatlich, kostenlos,
Auflage 100 Stück

Keine Gewähr für Terminangaben

**Redaktionsschluss ist der
Letzte Montag im Monat**

Vereinsseite

Hallo,

ich möchte Euch die Themen für unseren Vereinsabend am 14. August um 19.30 Uhr im ---NEG---Büro des Güterschuppens am Ostbahnhof, bekannt geben:

- 1.0 Änderungen EFUE-KURIER
- 2.0 Gemeinsamer Arbeitstag 19. August
- 3.0 Planungen Altstadtfest
- 4.0 Verschiedenes

Termine

14.08. 19.30 Uhr Vereinsabend

26./27.08. Altstadtfest Uetersen

jeden Donnerstag Abend für Modellbahner, Bau von N-Modulen ab 19.30 Uhr nach Vorbild der Uetersener Eisenbahn

Der Arbeitskreis- N-Modul trifft sich nach Absprache, in den alten Räumen der Adler Apotheke, Tornesch, Esinger Str. Auskünfte erteilen:

Rainer Cord Tel. 04122-54676 + Holger Krause - 53351

Der Bahnhof ist nach Absprache jeden Samstag nach dem Vereinsabend geöffnet. Uhrzeit und Infos erteilen:

Klaus Olschewski Tel. Nr 04122-51336, Ingo Vagt - 41961

Geburtstage im August

10. Thomas Schultz
11. Michael Pasche
16. Reimer Andresen

Herzlichen Glückwunsch und
alles Gute im neuen Lebensjahr

Nachträglich gratulieren möchte ich:

Hans-Ronald Brink, Christian Günther, Bernd-Ulrich Klein, Matthias Kirsch, Joachim Knief, Martin Schwichow, Meinhard Tetau und Christopher Karow die im Juni+Juli Geburtstag hatten wo leider kein Kurier erschienen ist.

Es grüßt Euch

Rainer

EFUE on tour 2005 (8. Teil)

Am letzten Tag unserer Eisenbahn-Exkursion besuchten wir die Eisenbahnfreunde der Almetalbahn in Almstedt-Segeste in der Nähe von Hildesheim. Der Verein besteht seit 1972 und übernahm 1976 die stillgelegte Bundesbahnstrecke Bodenburg-Sibbesse, um sie als Museumsbahn unter den Namen „Almetalbahn“ weiter zu betreiben. Der Verein war damit die erste deutsche Museumseisenbahn mit eigener normalspuriger Strecke. Für einige Jahre befuhren auch die Museumszüge den DB Abschnitt Bodenburg - Bad Salzdetfurth.

Der Bau der DB-Schnellfahrstrecke Hannover-Würzburg führte 1983 zum Verlust des Streckenendstückes nach Sibbesse. Almstedt-Segeste wurde dadurch zum neuen Endbahnhof. Die 5 km lange, mit sieben Brücken eingeleisige, Strecke ist Vereinseigentum, aber nur 1 km ist für den Personenverkehr bis zum Haltepunkt „Grillplatz“ abgenommen. Ein Gleisanschlussvertrag im DB Bf. Bodenburg besteht seit 1995 nicht mehr, die Gleise sind aber noch vorhanden

Das kleine Bahnhofsgebäude besteht aus einer Fachwerkkonstruktion. Ursprünglich stand dieses kleine Gebäude auf der anderen Bahnhofseite. Später wurde es dort abgebaut und am jetzigen Standort neu aufgebaut und liebevoll restauriert.

Der Lokschuppen wurde 1910 in Bad Grund/Harz für die dortige Kleinbahn Gittelde-Bad Grund errichtet. Während seines Urlaubs in Bad Grund entdeckte ein Vereinsmitglied den schon ziemlich verfallenen Schuppen der bereits 1971 stillgelegten Kleinbahn. Sofort erkundigte er sich bei der dortigen Stadtverwaltung nach einem Verkaufsangebot. Die Stadt teilte mit, dass sie einen Abriss des Gebäudes beabsichtige, der Verein den Schuppen jedoch bekommen könne, wenn er ihn selbst abtrage. Da es sich um eine Fachwerkkonstruktion handelt, sah man seitens des Vereins keine größeren Schwierigkeiten, was diesen Punkt betraf. Es trafen sich dann am 03.11.1984 die Aktiven der Almetalbahn um mit der Zerlegung des Schuppens zu beginnen. Nach mehreren Wochen dauernder Arbeiten wurde er dann nach Almstedt-Segeste transportiert. 1987 konnte Richtfest gefeiert werden und seit 1989 beherbergt er die Fahrzeuge des Vereins.



Die Vereinsammlung enthält 40 Fahrzeuge, von denen sich 24 in Vereins- und 16 in Privateigentum von Mitgliedern befinden. Unter ihnen sind auch zwei Dampflokomotiven. Eine T3 befindet z. Zt. in Aufarbeitung. Sie bekommt einen neuen Kessel und sollte 2006 wieder betriebsbereit sein. Unter den Dieselloks befinden sich eine Kö I, Kö II, Köf II, 2 V20 und eine MaK Typ 450 C. Diese 3 achsige Lok war mit ein Grund unseres Besuchs. In ihr soll



der Motor der uns allen bekannten roten Uetersener 240 eingebaut werden. Denn diese Lok wurde ja wie bekannt in Kiel zerlegt und der Verein hat diverse Teile davon erworben. Ein Steuerrad von der Uetersener Lok haben sie uns als Erinnerung zurück gelegt. Jetzt gab es natürlich ausreichend Gesprächsstoff und Reimer hat unseren Gastgeber erst einmal richtig über den Zustand des Motors aufgeklärt. Nachdem wir die Gebäude und Fahrzeuge ausgiebig besichtigt hatten ging es wieder heimwärts. Ich hoffe, euch haben die Berichte etwas Spaß bereitet. Es würde mich freuen, im nächsten Kurier von der diesjährigen Sachsen-Tour zu berichten.

Rainer



Aktuelle Bilder



Holzwagen in Uetersen am 20.6. bzw. 22.6.2006

Aktuelle Bilder



Am 20.6.2006 war der neg-Steuerwagen, der sonst zwischen Niebüll und Dagebüll verkehrt, auf dem Weg zur Unterflurdrehbank in Eidelstedt kurz in Uetersen abgestellt.

TV-Tipps

			Eisenbahnromantik läuft im August in folgenden Programmen:
TAG	UHR	SENDER	TITEL
			Eisenbahnromantik hat Sommerpause bis SO 03.September
Eisenbahn-Romantik-Wiederholungen:			
BR Mi 13 Uhr, HR Mi 15.50 Uhr, MDR Fr 16.30 Uhr,			
RBB Sa 16.55 Uhr, SWR Di 13.30 Uhr, NDR Do 13.00 Uhr			
Weitere Sendungen:			
DO 10.	20.15	NDR	Moskau, Jalta, Kiew - Eine Zugreise
FR 11.	03.55	ARD	Führerstandsfahrt Plauen-Gera
MO 14.	15.15	NDR	Moskau, Jalta, Kiew - Eine Zugreise



EINLADUNG

Tag der offenen Tür im Stellwerk

Wann: Samstag 26. August 2006

11.00 - 17.00 h

Eintritt frei!

Stellwerk On

Greetje-Dwenger-Weg 7

23843 Bad Oldesloe

(Zufahrt über Klaus-Groth-Str./Arbeitsamt)

Wir zeigen:

das ehemalige Stellwerk.

Interessantes zur Eisenbahn in
und um Bad Oldesloe.

Modellbahnen in versch. Baugrößen

Außerdem:

Beratung zu allen Modellbahnthemen,
auch der Digitaltechnik.

Soundtechnik & Beleuchtung.

Miniflohmarkt.

Für das leibliche Wohl ist gesorgt!

TERMINVORSCHAU:

Große Ausstellung in Bad Oldesloe

11. - 12. November 2006

Fragen..., Rufen Sie uns gerne an: 04537/823 - 04534/292061 ...

www.eisenbahnfreunde-od.de



-Beitrittserklärung-

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zu den –EFUe e.V.-

ab dem _____

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

Geburtsdatum: _____

Beruf: _____

Mein Interessensgebiet ist :

- Modelleisenbahn Spur HO Spur N
Vorbild Draisine Feldbahn
Anderes _____

Datum/Unterschrift: _____

(Bei Minderjährigen die Unterschrift die des gesetzlichen Vertreters)

Die vorstehenden Daten werden in einer EDV-Anlage gespeichert

Die Satzung erhalte ich zugesandt. Den Mitgliedsbeitrag in Höhe von:

monatlich 5,-€ jährlich 55,-€ für Erwachsene

jährlich 13,-€ für Schüler, Studenten, Rentner

ziehen Sie bitte von meinem Konto mittels Lastschrift ein. Diese Ermächtigung gilt bis auf Widerruf.

Zahlungsempfänger:

Eisenbahnfreunde Uetersen –Tornesch e.V.

Konto Nr. 16 10 997

Kreissparkasse Südholstein BLZ 230 510 30

Meine Kontonummer: _____

Geldinstitut: _____

Bankleitzahl: _____

Datum/Unterschrift: _____

Terminkalender für
Börsen * Ausstellungen * Messen * Nostalgiefahrten

- 11.-13.08. FR/SA 10-17 Uhr, SO 11-16 Uhr, Eutin, Schlossterrassen, mit großer Modellbahn
20.08. 11-16 Uhr 21423 Winsen, Rathausstr.11
27.08. 15-18 Uhr Hamburg-Eimsbüttel, Doormannsweg 12, Hamburg-Haus

Ausstellungen

Modelleisenbahn Hamburg e.V., Europas größte Modellbahnanlage in Spur 1
Holstenwall, 20355 Hamburg, Tel. 040-31 44 35 + www.mehev.de
täglich außer montags durchgehend geöffnet von 11, 12, 14 + 15 Uhr, SO auch 16 Uhr

Miniatur Wunderland Hamburg

20457 Hamburg, Kehrwiefer 2, Block D
täglich 10-18 Uhr, dienstags bis 21 Uhr, am Wochenende von 09 bis 20 Uhr

Messen

Z.Zt. Keine im Norden

Nostalgiefahrten

Jeden SA+SO von Mai - 03. Oktober Verkehrstage zwischen Bruchhausen-Vilsen-Asendorf
Info: Tel. 04252-93000

Jeden Sa+SO bis 10. September Planbetrieb bei der Museumseisenbahn Schönberger Strand

- 11.-13.08. Westernfest Info: www.vvm-museumsbahn.de +
19.08. Tag der Straßenbahn Tel. 04344-2323+41410

- 19.08. Fahrt der historische Dampfschnellzug mit 01 1066 von Köln nach Hamburg-Altona,
am 20.08. weiter zum Loktreffen nach Odense
am 26.08. von Hamburg-Altona über Bad Doberan nach Rostock
am 02.09. von Hannover zu den Dampfloktagen nach Meiningen

19./20.08. Lokomotiven- Made in Germany im Dänischen Eisenbahnmuseum Odense

03.09. Dampfloktfest in Osnabrück mit 15 Dampflokomotiven von der T3 bis 18 201

03.09. ab 11 Uhr Fahrtag beim DBC-Holstein in Schackendorf bei Bad Segeberg

03.09. Mit historischen Setra-Bus von Lübeck ins Straßenbahnmuseum nach
DK-Skjoldenaesholm

Fahrtage bei der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg:

- 13.08. Burgfest in Bleckede in die Heide nach Döhle + Amelinghausen
20.08. Heideblütenfest in Amelinghausen
27.08. Kartoffeltag in Hankensbüttel Info: www.heide-express.de +Tel. 04131-851801

27.08. 10.00 Uhr 100 Jahre VHH - Jubiläum Feier in HH-Bergedorf, Curslackner Neuer Deich 37

26.+ 27.8. 10 - 17 h Sommerfest, Führerstandmitfahrten; Dampfloks in Salzwedel
Kleinbahnstraße 8 29410 Salzwedel www.dampfloks-salzwedel.de

Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 10 - 13, 14 - 18.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13 Uhr

Wir führen Artikel der folgenden Firmen:

Spur G (IIm):

Aristo-Craft
Baumann
Heki
LGB
MZZ
PIKO
Preiser
Revalda, TdV Edelstahlgleis
Vollmer



Bachmann
Elita
Hmb
Merten
Noch
POLAG
Regner Feldbahn und Live Steam
Uhlmann Lampen
u.a.



Spur I:

Märklin, Piko, Preiser

Spur 0, Tin Plate, etc.:

ETS
Gleismaterial von Peco

O-Scale
Weinert u.a.



Spur H0:

Brawa
Busch
Fleischmann
Kato
Liliput
Märklin
Piko
Rivarossi
Trix
Vollmer



Brekina
Faller
Gützold
Kibri
Lima
Noch
Pola
Roco
Viessmann
Weinert u.a.

Spur N: Arnold, Fleischmann, Kato, Minitrix, Roco (Zubehör s.o.)

Spur Z: Märklin Mini Club und Zubehör diverser Hersteller

Allgemein:

- Spielzeugring-Sonderserien, MHI, Märklin / Trix Insider, Roco-Club
- Bauteile und Bausätze für Live-Steam Lokomotiven
- Reparaturen, Digitalsteuerungen und Dekoder-Einbau
(Arnold, FMZ, Lenz, LGB, Märklin, Roco, Selectrix, Uhlenbrock)
- An- und Verkauf guterhaltener Gebrauchtwagen (alle Größen)

Modellbau:

Graupner - Robbe - Krick - Kyosho - Aeronaut - Multiplex u.a.

Internet: www.hobbycenterwedel.de