



-EFUE-
KURIER 166



Offizielles Mitteilungsblatt
der Eisenbahnfreunde Uetersen-Tornesch e.V.

Kurznotizen aus dem Verein

Nach aktuellen Stand sollten wir am 22. oder 29. Juni einen gemeinschaftlichen Arbeitstag einplanen, um das Feldbahngelände und den Schuppen für den 20. Juli herzurichten.

Bürgermeister Wiech hat uns bei seinem Besuch im Güterschuppen finanzielle und Projektunterstützung zugesichert. Deshalb mein Vorschlag, wir sollten dem Verein AktivRegion beitreten.

Den Fußboden im Güterschuppen sollten wir mit Laminat auslegen. Es ist nach der vielleicht etwas günstigeren Variante mit Farbe die zweitbeste Lösung, aber im Winter angenehmer.

Am Freitag, den 26. September, ist Tag der Weiterbildung. Zu diesem Anlass möchte die Volkshochschule Tornesch mit der CFL Lok und einer Gruppe von ca. 25 Personen (3 Fahrten) von Tornesch nach Uetersen fahren. Gegen Bezahlung des Diesels und einer Spende an den Verein hat Ingo der Sache zugestimmt.

Unser ehemaliges Vereinsmitglied Wulf Menzel hat sich bei mir gemeldet und möchte einen Teil seiner Gleichstrom H0 Sammlung verkaufen. Es sind Waggon, Gleismaterial und diverses Zubehör vorhanden. Wer Interesse sollte ihn unter der berechtigten Tel. Nr. 04122-3953 anrufen.

In Punkto MAN-Triebwagen in Spur H0 gibt es eine neue Nachricht. Die Firma Brekina liefert die Fahrzeuge an einen Händler, der sie dann in verschiedenen Varianten farblich gestaltet. Habe dem Händler die Original-Fotos zugesandt, leider konnte Brekina aber noch kein Fahrzeug liefern. Es wird also eng für den 20.07.2008.

Titelbild: Sonderzug mit 01 118 bei der Einfahrt
In den Bf .Gießen

IMPRESSUM

EFUE-KURIER

HERAUSGEBER

Eisenbahnfreunde
Uetersen-Tornesch e.V.
www.eisenbahnfreunde-
uetersen.de

VEREINSANSCHRIFT

Eisenbahnfreunde
Uetersen-Tornesch e.V.
c/o Ingo Vagt
Lindenstr. 9
25436 Uetersen
Tel. 04122-41961 gesch.
Tel. 04122-44878 priv.

BANKVERBINDUNG

Sparkasse Südholstein
Konto Nr. 1610997
BLZ 23051030

REDAKTION ANZEIGEN U. DRUCK

Rainer Cord
Noldering 40
25436 Tornesch
Tel. 04122-54676
e-mail: RCord@t-online.de

Der EFUE-KURIER

Erscheint
monatlich, kostenlos,
Auflage 100 Stück

Keine Gewähr für Terminangaben

Redaktionsschluss ist der
Letzte Montag im Monat

Vereinsseite

Hallo,

ich möchte Euch die Themen für unseren Vereinsabend, am 09.Juni um 19.30 Uhr im -CFL Cargo-Büro des Güterschuppens am Ostbahnhof, bekannt geben:

- 1.0 Begrüßung
- 2.0 Gemeinschaftlicher Arbeitstag
- 3.0 Fußboden für den Güterschuppen
- 4.0 Beitritt zur AktivRegion
- 5.0 Volkshochschule Tornesch Termin am 26.09.2008
- 6.0 Verschiedenes

Termine

09.06. 19.30 Uhr Vereinsabend

jeden Donnerstag Abend für Modellbahner, Bau von N-Modulen ab 19.30 Uhr
nach Vorbild der Uetersener Eisenbahn

Der Arbeitskreis- N-Modul trifft sich nach Absprache, in den alten Räumen der
Adler Apotheke, Tornesch, Esinger Str. Auskünfte erteilen:

Rainer Cord Tel. 04122-54676 + Holger Krause - 53351

Achtung: Zur Zeit arbeiten wir jeden Donnerstag ab 18 Uhr im Güterschuppen!!!!

Geburtstage im Juni

10. Christian Günther
12. Joachim Knief
14. Meinhard Tetau
21. Martin Schwichow
29. Matthias Kirsch

Herzlichen Glückwunsch und alles Gute
für's neue Lebensjahr

Es grüßt Euch

Rainer

EFUE on tour 2007 (7. Tag - 3. Teil)

Nach diesen schönen Aufnahmen kämpfte sich das NAVI des Fords zurück durch den Nachmittagsverkehr von Frankfurt nach Wiesbaden. Nächste Station war die Nerobergbahn. Diese wurde am 25. September 1888 als Wasserballastbahn eröffnet und stellte somit die Verbindung vom Nerotal zum Wiesbadener Hausberg dem Neroberg her. Die Bausumme belief sich auf 222 352,13 Mark, ursprünglich war von 10 000 Mark die Rede. Im Gegensatz zu anderen Bergbahnen wurde die Technik der Nerobergbahn seither unverändert beibehalten.

Bei einer Gesamtlänge von 438,5 m schafft die Bahn einen Höhenunterschied von 83 m mit einer mittleren Steigung von 19,5 % in 3,5 Minuten. Dabei überquert sie das Nerotal auf einer Bogenbrücke von 5 auf 15 m ansteigend. Die Trasse führt an der Mauer des Neroberger Weinbergs vorbei die 1525 von Graf Philipp, Altherr von Nassau-Idstein, Herr zu Wiesbaden errichtet wurde.

Die Gleislänge besteht aus drei Laufschiene, wobei die mittlere Schiene von beiden Wagen genutzt wird. Lediglich die Ausweiche in der Mitte hat auf einer Länge von 70 m vier Schienen. Das Drahtseil mit einer Länge von 451 m und einem Durchmesser von 29 mm verbindet beide Wagen. Es läuft über 83 Rollen und wird in der Bergstation geführt, die in einem Basaltquader gelagert ist. Der talwärts fahrende Wagen zieht den anderen Wagen durch seine Schwerkraft und durch Ballastwasser nach oben. Das wird in einem unter dem Fahrgastraum angeordneten Behälter, der 7m³ Wasser aufnehmen kann, mitgeführt.



Das erforderliche Wasser kommt aus zwei auf dem Neroberg befindlichen Reservoirs mit einem Fassungsvermögen von 380 m³. Das Ende des Wasserrohrs schiebt sich in das etwas größere Auffangrohr des Wagens. Der Wagenführer öffnet eine Wasserschieber und läßt entsprechend der Besetzung beider Wagen Wasser einlaufen.

In der Talstation passiert der einfahrende Wagen ein Winkeleisen, so dass sich ein Entleerungsventil öffnet und den Tank automatisch entleert. Das Wasser wird aufgefangen und in einem 210 m³ fassenden Reservoir gesammelt und wieder mit einer Leistung von 60 m³/h und 12 bar zur Bergstation gepumpt. Die dampfbetriebene Pumpe wurde 1916 durch eine Elektropumpe ersetzt.

Die Bremse der Bahn baut auf das System Riggenbach auf. In der Mitte der beiden Gleise befindet sich eine Zahnstange, in die die beiden Zahnräder von Vorder- und Hinterachse ständig eingreifen. Mit einer Spindelbremse (die als vierfach Spindel ausgelegt ist und im Notfall selbsttätig schließt), die auf das Zahnrad der Vorderachse wirkt, kann der Wagenführer die Geschwindigkeit des mit 32 Sitzplätzen ausgestatteten Wagens exakt auf 6,78 km/h regulieren. Leider spielte das Wetter nicht mit, die Aussicht vom Hausberg auf

Wiesbaden war sehr dunstig. Sollte einer von Euch hier in der Nähe Urlaub machen, kann ich den Besuch der Bergbahn nur jedem empfehlen.

Auch beim letzten Termin an diesem Tag hatten wir mit dem Wetter Pech. Die Nassauische Touristikbahn begrüßte uns mit einem Regenschauer und auch unser Ansprechpartner lies uns im Regen stehen. Von seinen Kollegen hörten wir auch nichts gutes. Die nächsten Fahrten am Sonntag müssten wegen eines Brückenschadens ausfallen. Also blieb uns nur die draußen abgestellten Fahrzeuge anzuschauen. Hier sei zu erwähnen eine Diesellok Henschel DH 240, Mak 600D, Köf II, eine polnische Dampflokomotive Tkp 4408, sowie drei - u. vierachsige Umbauwagen, Donnerbüchsen und Gepäckwagen.



nach:	Ab Freitagen		Ab S. Sonntag im Monat	
Bad Schwalbach	10:03	15:03	10:03	15:03
Hohenstein	10:04	15:04	10:04	15:04
an				
Wiesbaden	13:14	18:14	13:14	18:14
Dotzheim	17:03	22:03	17:03	22:03

(nur verkehrt im Sommer/Ferienzeit)



Am nächsten Tag standen die bereits erwähnten Aufnahmen der Sonderfahrt im Bahnhof Gießen auf dem Programm. Dank guter Mithilfe des Rotkämpchens waren gute Standpunkte gefunden. (Siehe auch Titelbild)

Gemein ist immer die lange Wartezeit und dann ist alles in wenigen Sekunden vorbei, aber so ist das Leben. Wir packten unsere Fotosachen und fuhren weiter zu den EF des HESSEN-COURRIER nach Naumburg. Hier herrschte unter den drei Vereinmitgliedern starke Aufregung (verständlicherweise keine Zeit für Fremde), da die Dampflokomotive wegen eines Lagerschadens ausfiel. Die Diesellok musste nun die bestellte Sonderfahrt übernehmen. Wir machten uns auf die Verfolgung, um an den Bahnübergängen einige Fotos zu erhaschen. Es setzte wieder starker Regen ein und auch bei Eisenbahnbesessenen kippt dann die Stimmung.



Wir setzten uns ins trockene Auto und fuhren weiter nach Schwalmstadt, zu den EF Schwalm-Knüll. Im etwas versteckten Lokschuppen in Hanglage waren die EF bei Wartungsarbeiten an ihrer 52 8106. Nach einiger Fachsimpelei machten wir einen Rundgang durch den Schuppen. Das war's für dieses Tour 2007, die neue folgt am 05. Juli 2008 nach Berlin und Brandenburg.

Es grüßt Euch Rainer



TV-Tipps

Eisenbahnromantik läuft im JUNI in folgenden Programmen:			
TAG	UHR	SENDER	TITEL
Sommerpause			
Eisenbahn-Romantik-Wiederholungen:			
HR Fr 16.00 Uhr aktuelle Sendung, MDR Fr 15.30 Uhr 3x im Monat aktuelle Sendung, RBB Sa 16.10 Uhr aktuelle Sendung, NDR Fr. 13.00 Uhr eine Sendung aus dem Archiv			
Weitere Sendungen:			
Fr 06.	20:15	NDR	Neues Leben in alten Bahnhöfen: In Schleswig-Holstein unterwegs auf alten Gleisen
Sa 07.	18:00	ARD	Traumzug durch Afrika- (1) von Kapstadt zu den Viktoria-Fällen
Sa 07.	18:00	3Sat	Rund um die Uhr Berlin: Unterwegs mit der U-Bahn
Sa 07.	23:15	HR	Auf Schienen durch die Schweiz: Eine Nacht für... Die EM-Gastgeber
Sa 07.	0:45	HR	Steirische Schienenstränge
Sa 07.	1:15	HR	Mit dem Rhone-Express vom Genfer See zum Matterhorn
So 08.	18:00	NDR	Traumzug durch Afrika- (2) von den Viktoria-Fällen nach Daressalam
So 08.	19:15	Eins+	Straßenbahnen der Welt: Die Bondi von Rio
Di 10.	14:30	MDR	Lexi TV-Wissen für alle - Bahnhöfe
Di 10.	23:30	SWR	Schätze der Welt- Weltkultur Eisenbahn am Semmering und Darjeeling
Fr 13.	15:30	MDR	Bahnzeit
Mo 16.	18:15	NDR	Ohne Schweiß kein Gleis: Schienenschweißer im Einsatz
Sa 21.	4:35	ARD	Führerstandsmitfahrten: Schweiz, Zermatt- St.Moritz

Terminkalender für
Börsen * Ausstellungen * Messen * Nostalgiefahrten

- 15.06. 11-15 Uhr Osnabrück, Halle Gartlage,
15.06. 10-16 Uhr Lüneburg, Sportflugplatz, Zeppelinstr.
12./13.07. 11-17 Uhr 23569 HL- Dänischburg, Bochrstr.1
Auto- u. Modellbahnbörse + Ausstellung bei Villeroy + Boch

Ausstellungen

Modelleisenbahn Hamburg e.V., Europas größte Modellbahnanlage in Spur 1
Holstenwall, 20355 Hamburg, Tel. 040-31 44 35 + www.mehev.de
täglich außer montags durchgehend geöffnet von 11, 12, 14 + 15 Uhr, SO auch 16 Uhr

Miniatur Wunderland Hamburg

20457 Hamburg, Kehr wieder 2, Block D
täglich 10-18 Uhr, dienstags bis 21 Uhr, am Wochenende von 09 - 20 Uhr

24.04-30.06. Dampfzüge in Nordamerika
Fotografien von W. Link im Hamburger Museum der Arbeit

Messen

Z. Zt. Keine

Nostalgiefahrten

- 07./08.06. Hanse-Fest , Führerstandsmitfahrten, Dampflok – Pendelfahrten
10-16.30 Uhr 29410 Salzwedel, Kleinbahnstr. 8
- 07.06. 125 Jahre AKN Tag der offenen Tür, Dampfzug- und Uerdinger Fahrten
10-17 Uhr 24568 Kaltenkirchen, Rudolf -Diesel -Str. 2, Info: Tel. 04191-933933
08.06. Dampfzug - Fahrten Kaltenkirchen - Bad Bramstedt
- 14.06. „Reisen zu Omas Zeiten“ im Schweriner Lokschuppen am Hbf.
10-17 Uhr 19010 Schwerin, www.mef-schwerin.de.vu
- 21./22.06. Sonderfahrt mit Dampflok „Karoline“ von HH- Billbrook- Glinde- Havighorst-
Sa .12.45 + So. 10.00 Uhr Glinde u. zurück Info: www.vvm-museumsbahn.de
- 06.07. Großer Familientag im Lokschuppen Aumühle
11-17 Uhr Info: Tel. Nr. 040-657 268 99
- 06.07. Fahrtag beim DBC- Holstein e.V. in Schackendorf bei Bad Segeberg
13-18 Uhr

Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 10 - 13, 14 - 18.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13 Uhr

Wir führen Artikel der folgenden Firmen:

Spur G (IIm):

Aristo-Craft
Baumann
Heki
LGB
MZZ
PIKO
Preiser
Revalda, TdV Edelstahlgleis
Vollmer



Bachmann
Elita
Hmb
Merten
Noch
POLAG
Regner Feldbahn und Live Steam
Uhlmann Lampen
u.a.



Spur I:

Märklin, Piko, Preiser

Spur 0, Tin Plate, etc.:

ETS
Gleismaterial von Peco

O-Scale
Weinert u.a.



Spur H0:

Brawa
Busch
Fleischmann
Kato
Lilliput
Märklin
Piko
Rivarossi
Trix
Vollmer



Brekina
Faller
Gützold
Kibri
Lima
Noch
Pola
Roco
Viessmann
Weinert u.a.

Spur N: Arnold, Fleischmann, Kato, Minitrix, Roco (Zubehör s.o.)

Spur Z: Märklin Mini Club und Zubehör diverser Hersteller

Allgemein:

- Spielzeugring-Sonderserien, MHI, Märklin / Trix Insider, Roco-Club
- Bauteile und Bausätze für Live-Steam Lokomotiven
- Reparaturen, Digitalsteuerungen und Dekoder-Einbau
(Arnold, FMZ, Lenz, LGB, Märklin, Roco, Selectrix, Uhlenbrock)
- An- und Verkauf guterhaltener Gebrauchtwagen (alle Größen)

Modellbau:

Graupner - Robbe - Krick - Kyosho - Aeronaut - Multiplex u.a.

Internet: www.hobbycenterwedel.de