



-EFUE-  
KURIER 167



Offizielles Mitteilungsblatt  
der Eisenbahnfreunde Uetersen-Tornesch e.V.

## Kurznotizen aus dem Verein

\*\*\*\*\*

Der Aufnahmeantrag für den Verein AktivRegion ist abgeschickt und über die Aufnahme wird Ende September entschieden.

\*\*\*\*\*

Der Nahverkehrstag am 20.07. wurde nach meiner Meinung sehr gut angenommen. Dem Verein und seine ehrenamtlichen Helfer hiermit herzlichen Dank. Schade, dass es nur Luftschlösser waren und nach Tornesch bzw. Hamburg-Altona kein Personenverkehr mehr stattfindet. Dieses Thema wurde von vielen Besuchern angesprochen.

\*\*\*\*\*

Im Güterschuppen geht es Ausbau weiter voran. Die ersten 4 m Laminat sind verlegt. Die Innenverkleidung der Außenwand im kl. Büro ist in Arbeit. Vor das Glasfenster setzen wir vier Mahagoni-Fenster die von Holger gespendet wurden. Auch der alte Heizkörper wird durch einen gebrauchten von Holger ersetzt. Die Schlösser für die Eingangstür wurden dank einer Spende von Joachim getauscht.

\*\*\*\*\*

Da die erste Aufräumaktion im Sommer einen großen Erfolg brachte, sollten wir dieses Ende Oktober wiederholen. Über einen Termin sollten wir am Vereinsabend befinden.

\*\*\*\*\*

Am 20.09. wird das Jubiläum 160 Jahre Schiefe Ebene mit einer großen Parade von 12 Dampfloks auf der Strecke begangen. Wer hat Lust und Zeit diesem Jubiläum einen Besuch abzustatten. Eine Autofahrt mit vier Personen, eine Übernachtung?

\*\*\*\*\*

Unser ehemaliges Vereinsmitglied Wulf Menzel hat sich bei mir gemeldet und möchte einen Teil seiner Gleichstrom H0 Sammlung verkaufen. Es sind Waggons, Gleismaterial und diverses Zubehör. Wer Interesse sollte ihn unter der berichtigten Tel. Nr. 04122-3953 anrufen.

\*\*\*\*\*

Habe wieder Kontakt mit der Firma Brekina aufgenommen. Nach der Absage eines Brekina- Händlers der für den umgespritzten MAN-Triebwagen 170,-€ haben wollte, bringt Brekina das Fahrzeug jetzt Ende November selbst heraus. Preis und Liefertermin wird mir nach Betriebsferien mitgeteilt.

\*\*\*\*\*

Titelbild: Bw Wolsztyn (Polen)

### IMPRESSUM

EFUE-KURIER

### **HERAUSGEBER**

Eisenbahnfreunde  
Uetersen-Tornesch e.V.  
www.eisenbahnfreunde-  
uetersen.de

### **VEREINSANSCHRIFT**

Eisenbahnfreunde  
Uetersen-Tornesch e.V.  
c/o Ingo Vagt  
Lindenstr. 9  
25436 Uetersen  
Tel. 04122-41961 gesch.  
Tel. 04122-44878 priv.

### **BANKVERBINDUNG**

Sparkasse Südholstein  
Konto Nr. 1610997  
BLZ 23051030

### **REDAKTION ANZEIGEN U. DRUCK**

Rainer Cord  
Noldering 40  
25436 Tornesch  
Tel. 04122-54676  
e-mail: RCord@t-online.de

### **Der EFUE-KURIER**

Erscheint  
monatlich, kostenlos,  
Auflage 100 Stück

### **Keine Gewähr für Terminangaben**

**Redaktionsschluss ist der  
Letzte Montag im Monat**

## Vereinsseite

Hallo,

ich möchte Euch die Themen für unseren Vereinsabend, am 8. September um 19.30 Uhr im -CFL Cargo-Büro des Güterschuppens am Ostbahnhof, bekannt geben:

- 1.0 Begrüßung
- 2.0 Nachbericht vom Nahverkehrstag
- 3.0 Ausbaustand im Güterschuppen
- 4.0 Gemeinsamer Arbeitstag im Oktober ?
- 5.0 Volkshochschule Tornesch Termin am 26.09.2008
- 6.0 Verschiedenes

### Termine

08.09. 19.30 Uhr Vereinsabend

26.09. Volkshochschule Tornesch

am jeden Donnerstag Abend für Modellbahner, Bau von N-Modulen ab 19.30 Uhr  
nach Vorbild der Uetersener Eisenbahn

Der Arbeitskreis- N-Modul trifft sich nach Absprache, **in den alten Räumen der  
Adler Apotheke, Tornesch, Esinger Str.** Auskünfte erteilen:

Rainer Cord Tel. 04122-54676 + Holger Krause - 53351

**Achtung:** Zur Zeit arbeiten wir jeden Donnerstag ab 18 Uhr im Güterschuppen!!!!

Geburtstage im August/September/Oktober

- 10.08. Thomas Schultz
- 11.08. Michael Pasche
- 16.08. Reimer Andresen
- 29.09. Rainer Cord
- 02.10. Klaus Olschewski
- 02.10. Günter Scheck
- 04.10. Dieter Gringel

Herzlichen Glückwunsch und alles Gute  
für´s neue Lebensjahr

Es grüßt Euch

Rainer

## EFUE on tour 2008 (1. Tag )

Das regnerische Wetter und der Berufsverkehr in Hamburg waren Schuld an unserer späten Ankunft kurz vor 21 Uhr in Beeskow. Beeskow liegt auf halbem Weg zwischen Berlin und Frankfurt an der Oder. Der eingeplante erste Termin bei der Pollo-Bahn auf dem Weg nach Berlin mussten wir deshalb absagen. Um so schöner zeigte sich das Wetter am 1. Tourtag. Wir fuhren weiter Richtung Osten über die Grenze nach Polen zum Bw Wolsztyn. Die Fahrt war auch eine Bereicherung für Autovielfahrer. Ich dachte immer auf der A1 Richtung Bremen fahren viele Lkw's wenn man das Grün am Autobahnrand zum Teil nicht mehr sieht, aber auf dieser West-Ost Strecke ist es wohl nicht mehr zu toppen. Gelegentlich ein Überholstreifen sonst nur Elefantenrennen. Entschädigt wurden dann nach Abstellen des Fahrzeugs mit leichtem Dampfgeruch. Ein sehr schönes kleines Bw mit 8-ständigem Lokschuppen, Drehscheibe und gepflegten Dampfkrössern. Das Wolsztynener Bahnbetriebswerk wurde 1907 erbaut. Die erste Bahnstrecke (22,7 km) von Zbaszynek wurde aber schon am 01. Juni 1886 eröffnet. Zehn Jahre später konnte man schon mit einem Zug nach Leszno reisen. Seit 1896 auch nach Grodzsik und weiter nach Poznan. Im gleichen Jahr kam noch die Strecke nach Sulechow hinzu. Die letzten Bahnstrecken nach Konoto waren 1905 und nach Nowa Sol erst 1908 fertig. Somit kreuzen sich in Wolsztyn 5 Bahnstrecken.



Die Strecken nach Nowa Sol und Sulechow sind leider für den Personenverkehr seit Anfang der 90er Jahre stillgelegt. Da kann man aber heute noch eine Dampflok mit einem Sonderzug sehen. In die Messestadt Poznan, nach Leszno und Zbaszynek fahren die Dampflokomotiven mit den Personenzügen jeden Tag! 1907 wurde in Wolsztyn, damals noch Wollstein, ein kleiner vierständiger Lokschuppen errichtet. Erst 1909 wurde er bis auf 8 Stände, wie es noch heute ist, erweitert. Hinzugebaut wurden damals die längeren Ständer 5 bis 8. Die ersten Maschinen im BW waren 2 preußische T3 (bei der PKP als TKh1 bezeichnet), dann die BR91 (TKi3) und die BR13.4 (Pd5). Da die Dampfloks keinen großen Wasserrat hatten, mussten sie oft unterwegs Wasser fassen. In Wolsztyn gab es dazu mehrere Wasserkräne. Sie sind wahrscheinlich die ältesten Wasserkräne bei der PKP und wurden 1901 in Neu Satz an der Oder gebaut. Die Wasserkräne haben keinen Wasserabscheider, d.h. nach dem Zudrehen des Hauptventils bleibt das Wasser in dem senkrechten Teil des Wasserkranes stehen. Damit das Wasser im Winter nicht zufriert und das Rohr nicht beschädigt wird, wird der Wasserkran beheizt! Im unteren Teil ist ein kleiner Kohlenofen angebracht. Als die Wasserkräne an den Bahnsteigen

1 und 3 noch im Einsatz waren, war dann im Winter immer einer dafür verantwortlich, dass das Feuer nicht ausging.

Zu Anfang zählte das Personal im BW etwa 20 Arbeiter, darunter nur 2 polnische Lokführer. Nach 1919 fuhren die Züge Richtung Westen nur bis zur Grenze, also nach Kieblowo (Kiebel) und nach Kopanica (Kopnitz). Am 1. September 1939 wurde das Bahnhofsgebäude völlig niedergebrannt. Erst in den 60er Jahren wurde ein Neues erbaut. Bis zu diesem Zeitpunkt war die Kasse und der Wartesaal in einer Holzbaracke (die gibt es bis heute noch, neben dem heutigen Bahnhofsgebäude) untergebracht. In der Zeit des zweiten Weltkriegs waren in Wolsztyn über 30 Dampfloks beheimatet. Es waren u.a. die Dampflokomotiven der Baureihe Pd5, TKi3, Tp4 oder Od2. Die von Wolsztyn ausgehenden Güterzüge mit den militärischen Transporten kamen sogar bis zur sowjetischen Grenze. Die besten Zeiten für das Bahnbetriebswerk waren die 70er und 80er Jahre. Jeden Tag waren damals über 30 Dampflokomotiven im Einsatz. Beschäftigt wurden etwa 300 Personen! An der Löschgrube haben 4 Personen gearbeitet. Die 3 Kohlenkräne waren damals noch von Hand angetrieben. Wenn da z.B. eine Ty2 mit einem leeren Tender aufkreuzte, musste das Personal 12 Tonnen Kohle in den Tender schaffen. Es waren also 24 Wagen, die man mit Kohle, je 500 kg, beladen und mit dem Kran hoch ziehen musste.



Vor dem Schuppen befindet sich eine Drehscheibe von 1908. Der Antrieb wurde auch 1908 in Görlitz gebaut und ist bis heute immer noch betriebsfähig. Die damals 16 m lange Drehscheibe wurde zuerst auf 20 m und im Juli 2002 bis auf 20,5 m vergrößert. Dank der letzten Vergrößerung kann nun die Pm36-2 gedreht werden. Leider ist es immer noch zu wenig für die Pt47-65. Deswegen fährt sie oft mit dem Tender voraus. Hier noch eine kleine Aufklärung über die Bezeichnung der Dampfloks die aus Buchstaben und Ziffern besteht.

Der erste grosse Buchstabe bedeutet:

**P** - "Pospieszny" - Schnellzuglokomotive, z.B. **Pt 47**

**T** - "Towarowy", - Güterzuglokomotive, z.B. **Ty 2**

**O** - "Osobowy", - Personenzuglokomotive z.B. **OI 49**

An der zweiten Stelle kann auch das große K vorkommen. Das K bedeutet eine Tenderlokomotive, z. B. die **TKt48**. Der zweite Buchstabe oder der dritte bei den Tenderlokomotiven, bezeichnet das Radsatzfolge.

Nach der Seriennummer lässt sich feststellen, wo diejenige Dampfloks gebaut worden ist. Ist die Seriennummer einstellig, so wurde diese Dampfloks in Deutschland gebaut, z.B. die **Ok 1** ist doch die P8 der KPEV.

Die Nummern von 10 bis 19 bezeichnen österreichische Dampfloks.

Die Nummern von 20 bis 99 sind für polnische Dampfloks. Die Seriennummer ist dann auch das Konstruktionsjahr. Die Nummern von 100 bis 199 bezeichnen eine fremde, d.h. nicht polnische Dampfloks, die zu der PKP in den Jahren 1918 bis 1939 gekommen ist.

## TV-Tipps

Eisenbahnromantik läuft im SEPTEMBER in folgenden Programmen:			
TAG	UHR	SENDER	TITEL
So 14.	16:15	SWR	Folge 679 Der Oldtimer von Appenzell
So 21.	16:15	SWR	Folge 680 Transalpina
So 28.	16:15	SWR	Folge 681 Bahnabenteuer in Kanadas Westen
Eisenbahn-Romantik-Wiederholungen:			
HR Fr 16.00 Uhr aktuelle Sendung, MDR Fr 15.30 Uhr 3x im Monat aktuelle Sendung, RBB Sa 16.10 Uhr aktuelle Sendung, NDR Fr. 13.00 Uhr eine Sendung aus dem Archiv			
Weitere Sendungen:			
Fr 05.	13:00	NDR	Folge 675 Alpenglühen im Wunderland
Sa 06.	16:10	RBB	Folge 614 Stahlband durch die Wüste Argentiniens - Ramal C 14
Di 09.	16:30	HR	Folge 623 150 Jahre Eisenbahn in Schweden
Fr 12.	13:00	NDR	Folge 664 Eine Reise in Japans grünes Herz
Fr.12.	15:30	MDR	Folge 671 Alpindampf zwischen Tauern und Adria
Sa. 13.	18:45	HR	Folge 614 Stahlband durch die Wüste Argentiniens - Ramal C 14
Sa. 13.	16:10	RBB	Folge 619 Mit dem Kanarienvogel durch die Pyrenäen
Di 16.	21:15	HR	Folge 445 St. Bernhard Express
Fr. 19.	13:00	NDR	Folge 665 Bahnabenteuer Rocky Mountains
Fr. 19.	15:30	MDR	Folge 679 Der Oldtimer von Appenzell
Sa 20.	16:10	RBB	Folge 617 Verrückt nach Dampf - Ostras Leben für die Eisenbahn
Di. 23.	21:00	HR	Folge 656 Gipfelglück auf Schienen - die Bahnstrecken rund ums Matterhorn +Folge 333 Gornergratbahn

Mit weiteren Nummern von 200 bis 299 sind auch fremde Dampfloks bezeichnet. Bei der PKP sind sie seit 1945.

Unser Führer zeigte uns ausgiebig die Werkstatt, Lokschuppen und das kleine Museum mit sehr vielen Details. Besonders aufmerksam verwies er auf deutsche Schilder ob auf der Lokomotive oder auf der Drehbank. Auf unsere Frage nach den Fahrzeiten der Züge bekamen wir eine ernüchternde Antwort. Ab heute wären Ferien und die Lokführer in Urlaub. Da stand leider nichts von im Internet und auf dem Fahrplan den ich ihm unter die Nase hielt, wo ausdrücklich ein Museumszug und mit täglichen Dampfbetrieb Werbung betrieben wurde. Er entschuldigte sich für dieses Missgeschick. Wir hatten Glück dass nur für heute wegen Werbeaufnahmen die Loks angeheizt wurden.

Nach ca. 3 Stunden machten wir uns trotzdem mit viel Foto- und Filmmaterial wieder auf den Heimweg und das Lasterrennen.

Beim abschließenden Grillabend in unserem Quartier hatten wir genügend Zeit die Eindrücke bei einem Glas Bier zu verarbeiten.

Es grüßt Euch

Rainer

## Terminkalender für

### Börsen \* Ausstellungen \* Messen \* Nostalgiefahrten

06./07.09.	11-17 Uhr	23569 Lübeck-Dänischburg, Bochstr. 1 (Villerooy+Boch)
21.09.	11-15 Uhr	24943 Flensburg, Liebigstr.1, Autohaus Nehr Korn
28.09.	10-16 Uhr	24394 Hohenwestedt, Rektor-Wurr Str.7, Spiel- u. Jugendhaus

### Ausstellungen

#### **Modelleisenbahn Hamburg e.V., Europas größte Modellbahnanlage in Spur 1**

Holstenwall, 20355 Hamburg, Tel. 040-31 44 35 + [www.mehev.de](http://www.mehev.de)

täglich außer montags durchgehend geöffnet von 11, 12, 14 + 15 Uhr, SO auch 16 Uhr

#### **Miniatur Wunderland Hamburg**

20457 Hamburg, Kehr wieder 2, Block D

täglich 10-18 Uhr, dienstags bis 21 Uhr, am Wochenende von 09 - 20 Uhr

#### **Eisenbahnfreunde Bad Oldesloe**

13.09. Tag der offenen Tür im Stellwerk „ON“ Gretje-Dwenger-Weg 7

20.09. Modelleisenbahnvorführung in Ahrensburg, Lübecker -Str. 4A

08.+09.11. in den beruflichen Schulen in Bad Oldesloe

#### **Eisenbahnfreunde Ratekau**

06.09. 11-15 Uhr Modulwochenende für Märklin-Freunde in Sereetz / Ratekau

23611 Sereetz, Schulstr. 6

### Messen

Z. Zt. Keine

### Nostalgiefahrten

06.09.	VT98 Schienenbussonderfahrt von Hamburg-Wandsbek zum Schönberger Strand Info: Tel. 038851-32244 oder <a href="http://www.schaalseexpress-zarrentin.de">www.schaalseexpress-zarrentin.de</a>
07.09.	13-18 Uhr Fahrtag beim DBC- Holstein e.V. in Schackendorf bei Bad Segeberg
06./07.09.	10-16.30 Uhr Bw-Fest in Salzwedel 29410 Salzwedel, Kleinbahnstr. 8
06./07.09.	09-17 Uhr Dampfloktage in Meiningen
13./14.09.	Schuppenfete im Schuppen 50B Stiftung Hamburg Maritim-Museum Info Tel. 040-78104848
13./14.09.	10-18 Uhr Dampf u. Traktortreffen, Freilichtmuseum Kiekeberg, 21244 Rosengarten
13./14.09.	11-19 Uhr Fahrtag bei der ARGE Geesthacht Info Tel. 04152-77899 <a href="http://www.eisenbahn.geesthacht.de">www.eisenbahn.geesthacht.de</a>
03.10.	11-17 Uhr Fotoausstellung „Hamburgs letzte Straßenbahn“ im Lokschuppen Aumühle Info: Tel. Nr. 040-657 268 99
03.-05.10.	10-17, FR 11-18 Uhr Eisenbahn- u. Modellbahntage im Schweriner Lokschuppen am Hbf. 19010 Schwerin, <a href="http://www.mef-schwerin.de.vu">www.mef-schwerin.de.vu</a>

Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 10 - 13, 14 - 18.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13 Uhr

**Wir führen Artikel der folgenden Firmen:**

**Spur G (IIm):**

Aristo-Craft  
Baumann  
Heki  
LGB  
MZZ  
PIKO  
Preiser  
Revalda, TdV Edelstahlgleis  
Vollmer



Bachmann  
Elita  
Hmb  
Merten  
Noch  
POLAG  
Regner Feldbahn und Live Steam  
Uhlmann Lampen  
u.a.



**Spur I:**

Märklin, Piko, Preiser

**Spur 0, Tin Plate, etc.:**

ETS  
Gleismaterial von Peco

O-Scale  
Weinert u.a.



**Spur H0:**

Brawa  
Busch  
Fleischmann  
Kato  
Liliput  
Märklin  
Piko  
Rivarossi  
Trix  
Vollmer



Brekina  
Faller  
Gützold  
Kibri  
Lima  
Noch  
Pola  
Roco  
Viessmann  
Weinert u.a.

**Spur N:** Arnold, Fleischmann, Kato, Minitrix, Roco (Zubehör s.o.)

**Spur Z:** Märklin Mini Club und Zubehör diverser Hersteller

**Allgemein:**

- Spielzeugring-Sonderserien, MHI, Märklin / Trix Insider, Roco-Club
- Bauteile und Bausätze für Live-Steam Lokomotiven
- Reparaturen, Digitalsteuerungen und Dekoder-Einbau  
(Arnold, FMZ, Lenz, LGB, Märklin, Roco, Selectrix, Uhlenbrock)
- An- und Verkauf guterhaltener Gebrauchtwagen (alle Größen)

**Modellbau:**

**Graupner - Robbe - Krick - Kyosho - Aeronaut - Multiplex u.a.**

**Internet: [www.hobbycenterwedel.de](http://www.hobbycenterwedel.de)**