



-EFUE-
KURIER 171



Offizielles Mitteilungsblatt
der Eisenbahnfreunde Uetersen-Tornesch e.V.

Kurznotizen aus dem Verein

Ich hoffe Ihr habt die Feiertage gut überstanden. Die Eisenbahnfreunde Uetersen-Tornesch e. V. und die Redaktion wünschen Euch ein schönes und gesundes Jahr 2009.

Es ist soweit, die Gestaltung unseres Vereinsraumes im Güterschuppen ist in der Endphase. Daher werden wir unseren 1. Vereinabend im neuen Jahr in dem neuen Raum abhalten können. Viel Lob gilt der Mannschaft die Ihre Freizeit hierfür geopfert haben. Wer bringt denn die Einweihungsgetränke mit???

Der MAN-Triebwagen von Brekina in blau/beige wurde Anfang Dezember geliefert. Das Anbringen der Werbung „Jägermeister“ macht nach überstandener Krankheit H. J. Schütt. Wer Interesse hat sollte sich mit ihm Tel. 43682 in Verbindung setzen.

Für unser Jahrestreffen, dass auf Wunsch des Restaurants **jetzt am 16.01.2009 um 19 Uhr** stattfindet habe ich folgende Vorschläge des Uetersener Hofes:

1. Ruccolasalat mit Sesam, Hähnchenbruststreifen und Walnuss-Rotwein-Marinade 6,80 €
2. Bauernfrühstück mit Schinken u. Gewürzgurke 7,00 €
3. Schweinerückensteak mit Champignons, Zwiebeln, Rahmsauce und Bratkartoffeln 8,50 €
4. Sauerfleisch m. Remoulade, Bratkartoffeln und Gewürzgurke 8,90 €
5. Hähnchenbrustfilet auf Frischkäsesauce mit gebackenen Lauch 11,80 €

Eine Termin-Tabelle für 2009 erscheint im nächsten Kurier. Hier schon einmal vorab wichtige Termine für das Jahr 2009 die wir in unseren Plänen freihalten sollten.

25./26. April

Veranstaltungsort Ostbahnhof

20-jähriges Vereinsjubiläum, Einweihung unserer Räume mit Presse, Sparkasse etc.

04./05./11./12. Juli

Veranstaltungsort Ostbahnhof

775 Jahre Uetersen mit unserem Beitrag auf dem Ostbahnhof

Unser ehemaliges Vereinsmitglied Wulf Menzel hat sich bei mir gemeldet und möchte einen Teil seiner Gleichstrom H0 Sammlung verkaufen. Es sind Waggon, Gleismaterial und diverses Zubehör. Wer Interesse sollte ihn unter der berichtigten Tel. Nr. 04122-3953 anrufen.

Titelbild: Schiffshebewerk in Niederfinow

IMPRESSUM

EFUE-KURIER

HERAUSGEBER

Eisenbahnfreunde
Uetersen-Tornesch e.V.
www.eisenbahnfreunde-
uetersen.de

VEREINSANSCHRIFT

Eisenbahnfreunde
Uetersen-Tornesch e.V.
c/o Ingo Vagt
Lindenstr. 9
25436 Uetersen
Tel. 04122-41961 gesch.
Tel. 04122-44878 priv.

BANKVERBINDUNG

Sparkasse Südholstein
Konto Nr. 1610997
BLZ 23051030

REDAKTION ANZEIGEN U. DRUCK

Rainer Cord
Noldering 40
25436 Tornesch
Tel. 04122-54676
e-mail: RCord@t-online.de

Der EFUE-KURIER

Erscheint
monatlich, kostenlos,
Auflage 100 Stück

Keine Gewähr für Terminangaben

**Redaktionsschluss ist der
Letzte Montag im Monat**

Vereinsseite

Hallo,

ich möchte Euch die Themen für unseren Vereinsabend, am 12. Januar um 19.30 Uhr im neuen -Vereinsraum im Güterschuppens des Ostbahnhofes, bekannt geben:

- 1.0 Begrüßung
- 2.0 Eingegangene Weihnachtspost
- 3.0 Aktualisierung unserer Website
- 4.0 Wichtige Termine für 2009
- 5.0 Essenbestellung für das **Jahrestreffen am 16. Januar**
- 6.0 Verschiedenes

Termine

- | | | |
|--------|-----------|---------------------------------|
| 12.01. | 19.30 Uhr | Vereinsabend |
| 16.01. | 19.00 Uhr | Jahrestreffen im Uetersener Hof |

Achtung: Zur Zeit arbeiten wir jeden Donnerstag ab 18 Uhr im Güterschuppen am Ostbahnhof. Auskünfte erteilen:

Rainer Cord Tel. 04122-54676 + Holger Krause - 53351

Geburtstage im Januar

13. Jörg Fochler

Herzlichen Glückwunsch und alles Gute
für´s neue Lebensjahr

Es grüßt Euch

Rainer

EFUE on tour 2008 (4. Tag)

Am diesem sonnigen Morgen machten wir auf dem Weg Richtung Eberswalde eine Zwischenstation am Schiffshebewerk in Niederfinow. Dieses hat natürlich nichts mit Eisenbahn zu tun ist aber ein imposantes, technisches Bauwerk aus den dreißiger Jahren, welches einen Besuch wert war. Es wurde 2007 von der Bundesingenieurkammer als historisches Wahrzeichen der deutschen Ingenieurbaukunst ausgezeichnet worden. Die technischen Daten könnt ihr dem Bild entnehmen.

Schiffshebewerk Niederfinow
Erbaut nach Entwürfen der Wasserstraßenverwaltung
- von einer deutschen Firmengemeinschaft

Bauzeit u. Kosten: **1927-1934 275 Mill. Reichsmark**
Hebewerk: **94m** lang; **27m** breit; **60m** hoch
Trog: **85m** lang; **12m** breit; **2,50m** Wassertiefe
Gewicht mit Wasser **4300 t** Hubhöhe **36 m**
Dauer eines Hubes **5 Minuten**
Dauer einer Schleusung **20 Minuten**
Gegengewichte: **4300t**; sie sind mit dem Trog durch -
256 Stahlseile (**52mm** Ø,) verbunden
Die Seile laufen über Seilscheiben (**3,50m** Ø, **5 t**)
Antrieb: **4** Elektromotoren je **55 kW** heben
und senken den Trog über Ritzel und Zahnstockleiter
Gründung: **Stahlbewehrter Beton bis 22m** tief
die Grundplatte ist **4 m** stark
Massenangaben: **760000m³** Bodenaushub
72000m³ Beton **68000m³** Kies
14000t Portlandzement und
13800t Baustahl wurden benötigt

Das Schiffshebewerk ist das Bindeglied
der Wasserstraßen
ODER — HAVEL — ELBE



Bilder oben:
Obere Schleuseneinfahrt



Blick von der oberen Plattform

Nach dieser ausgiebigen Besichtigung führen wir weiter nach Eberswalde. Diese Stadt ist bekannt für die erste und eine der wenigen Obus Betriebe in Deutschland. Wir hatten bei der Barnimer Busgesellschaft zwar keinen festen Termin, konnten aber mit unser netten Art überzeugen und doch eine Führung erreichen. Hier etwas zur Geschichte.

Nachdem 1901 mit der Gleislosen Bahn Eberswalde schon einmal ein Obus-Betrieb in Eberswalde existierte, ersetzte der Obus ab dem 3. November 1940 die Städtische Straßenbahn, die vom 1. September 1910 bis zum 2. November 1940 in Betrieb war. Die ersten zum Einsatz gekommenen MPE 1-Obusse besaßen ein Fahrgestell der MAN AG in Nürnberg. Die Aufbauten waren von der Firma Schumann aus Werdau in Sachsen. Die elektrische Steuerung des 61-Kilowatt-Doppelkollektormotors erfolgte über einen Feinstufen-Fahrschalter mit Doppelhub-Betätigung.

Von 1958 an wurden in Eberswalde auch O-Busse beschafft, die von dem tschechoslowakischen Hersteller Škoda in Ostrov nad Ohří stammten.

Von 1942 bis 1985 verkehrten die Obusse in Eberswalde in Zeiten starken Fahrgastandrangs mit Anhängern der Firmen Lindner, Ammendorf, vom Mährescherwerk Weimar, Waggonbau Bautzen und LOWA. Diese hatten meist die Bezeichnung W 700 oder W 701. Seit 1. Juli 1993 verkehren Niederflur-Obusse NGE 152 von Graf & Stift in Eberswalde. Die Obusse fahren in zwei Linien von Nordend (Linie 861) und Ostend (Linie 862) zum Brandenburger Viertel und bewältigen den überwiegenden Teil des öffentlichen Nahverkehrs der Stadt. Die beiden Linien haben eine Länge von 37,2 Kilometer. Die 15 Obusse legen pro Jahr rund 870.500 Kilometer zurück und befördern dabei 4,2 Millionen Fahrgäste.



Dreiachsiger Obus Baujahr 1945-47



Im Vordergrund Skoda 14 TR Bj. 1983



Fehlersuche, verursacht durch einen Blitzschlag



Aktueller Obus

TV-Tipps

Eisenbahnromantik läuft im JANUAR in folgenden Programmen:			
TAG	UHR	SENDER	TITEL
So 11.	16:00	swr	Folge 689 Die Bahn auf dem Damm, Straßenbahn in Süd-Holland
So 18.	16:00	swr	Folge 690 Durch die Schluchten des Zentralmassivs
So.25.	16:00	swr	Folge 691 Eine Lady macht Dampf
Eisenbahn-Romantik-Wiederholungen:			
HR Fr 16.00 Uhr aktuelle Sendung, MDR Fr 15.30 Uhr 3x im Monat aktuelle Sendung,			
RBB Sa 16.10 Uhr aktuelle Sendung, NDR Fr. 13.00 Uhr eine Sendung aus dem Archiv			
Weitere Sendungen:			
Mi 07.	14:00	arte	Die Yunnan-Bahn 1.Teil von Haiphong nach Kuming
Do 08.	14:00	arte	Die Yunnan-Bahn 2.Teil von Hekou nach Kuming

Erst besuchten wir die Oldtimer-Halle, dann die neuere Halle und die Werkstatt. Es war eine sachkundige Führung durch den Werkstattmeister mit einem krönenden Abschluss. Wir bekamen jeder ein 10 cm langes Stück Fahrleitung aus massiven Kupfer als Erinnerungsgeschenk. Nach kurzer Stärkung führen wir in das Brandenburgische Museum für Klein- und Privatbahnen nach Gramzow. Der kommunale Zweckverband "Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen in Gramzow/Uckermark" ist Träger des Eisenbahnmuseums Gramzow und der Gramzower Museums Bahn. Mitglieder sind die Gemeinden des Amtes Gramzow und auch bis 2003 der Landkreis Uckermark.

Das 1992 gegründete und am 1. Juni 1996 eröffnete Klein- und Privatbahnmuseum hat u.a. über 40 Fahrzeuge in der Sammlung. Im Juni 1998 erfolgte die Gründung der Gramzower Museums Bahn. Beide Einrichtungen sind Teil eines Zweckverbandes.

Mit der Übernahme der ehemaligen Kleinbahnstrecken Gramzow - Lützelow - Kleinow - Damme und Damme - Eickstedt mit ihren Bahnhöfen durch den Zweckverband ergeben sich neue Voraussetzungen und Möglichkeiten um beide Einrichtungen weiterentwickeln zu können. Dazu gehört die Einbeziehung des Gramzower Bahnhofsgeländes in die Museumsgestaltung und der schrittweise Aufbau eines Museumsfahrbetriebes auf den o.g. Strecken. Mit der Schaffung eines interessanten Umfeldes entlang der Strecke und der Erweiterung des Museums entstehen neue und attraktive Angebote für die Besucher.



Dampfspeicherlok
Mineralölwerke Schwedt



PK 04 Prenzlauer Kreisbahn
ex VT 137 527



99 4503 Ost- u. Westprignitzer
Kreiskleinbahn

Bis demnächst

Rainer

Terminkalender für
Börsen * Ausstellungen * Messen * Nostalgiefahrten

17.01.	10-17 Uhr	Bremen, Messehalle 3
25.01.	10-16 Uhr	Flensburg, Hotel des Nordens,
07.02.	10-16 Uhr	21335 Lüneburg, UNI- Lüneburg, Scharnhorststraße 1
15.02.	11-16 Uhr	24768 Rendsburg, Nordmarkhalle, Willy-Brandt Platz 1

Ausstellungen

Modelleisenbahn Hamburg e.V., Europas größte Modellbahnanlage in Spur 1
Holstenwall, 20355 Hamburg, Tel. 040-31 44 35 + www.mehev.de
täglich außer montags durchgehend geöffnet von 11, 12, 14 + 15 Uhr, SO auch 16 Uhr

Miniatur Wunderland Hamburg
20457 Hamburg, Kehrwieder 2, Block D
täglich 10-18 Uhr, dienstags bis 21 Uhr, am Wochenende von 09 - 20 Uhr

mec -Kiel
10./11./17./18.01. Modelleisenbahnvorführung in Spur H0
Sa 13-18 Uhr + So 10-16 Uhr 24113 Kiel, Pestalozzistr.79

Kleinkummerfelder – Modellbahntage
14./15.02. 11-17 Uhr
24626 Kleinkummerfeld, Am Bahnhof 16

Messen

09.-11.01. von 10-17 Uhr Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim
74889 Sinsheim, Messegelände

Nostalgiefahrten

z. Zt. Keine bekannt

-Beitrittserklärung-

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zu den –EFUe e.V.-

ab dem _____

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

Geburtsdatum: _____

Beruf: _____

Mein Interessensgebiet ist :

Modelleisenbahn Spur HO Spur N
Vorbild Draisine Feldbahn
Anderes _____

Datum/Unterschrift: _____

(Bei Minderjährigen die Unterschrift die des gesetzlichen Vertreters)
Die vorstehenden Daten werden in einer EDV-Anlage gespeichert

Die Satzung erhalte ich zugesandt. Den Mitgliedsbeitrag in Höhe von:

monatlich 5,-€ jährlich 55,-€ für Erwachsene

jährlich 13,-€ für Schüler, Studenten, Rentner

ziehen Sie bitte von meinem Konto mittels Lastschrift ein. Diese Ermächtigung gilt bis auf Widerruf.

Zahlungsempfänger:

Eisenbahnfreunde Uetersen –Tornesch e.V.

Konto Nr. 16 10 997

Kreissparkasse Südholstein BLZ 230 510 30

Meine Kontonummer: _____

Geldinstitut: _____

Bankleitzahl: _____

Datum/Unterschrift: _____